



PKW-Checkliste - Vorbereitung zur HU

Die Informationen auf dieser Seite wurden sorgfältig recherchiert. Trotzdem können wir keine Gewährleistung für Vollständigkeit, Korrektheit und Aktualität geben und keine Haftung für eventuell eintretende Schäden übernehmen.

Beleuchtung und elektrische Ausrüstung

- Sind Leuchtgehäuse und Rückstrahler unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, Reflektoren nicht blind)?
- Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten im Armaturenbereich?
- Gibt es keine Fehlermeldungen zu den elektronischen Fahrdynamik-Systemen?
- Sind die Reflektoren der Scheinwerfer in Ordnung und nicht oxidiert?
- Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?
- Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark ohne zu flackern?
- Ist die Batterie in einem guten Zustand und ausreichend befestigt?
- Ist der Pluspol an der Batterie abgedeckt?
- Funktionieren Hupe und Heizungsgebläse?
- Sind die elektrischen Anschlüsse fest und nicht oxidiert?
- Sind die elektrischen Leitungen scheuerfrei verlegt und unbeschädigt?

Räder und Reifen

- Sind Reifen ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen oder Risse (auch Reifenflanken)?
- Ist das vorgeschriebene Mindestprofil (1,6 mm in den Hauptprofilrillen) bei jedem Reifen vorhanden?
- Sind die Reifen gleichmäßig über die gesamte Reifenbreite abgefahren?
- Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein?
- Stimmt die vorgegebene Laufrichtung der Reifen?
- Sind die Felgen unbeschädigt und sicher befestigt?

Korrosion

- Sind keine ernsthaften Durchrostungen sichtbar?
- Besonders beachten: Bodengruppe, Auspuffanlage, tragende Teile wie Schweller und Längsträger, Federbeinaufnahmen im Motorraum und Kofferraum?
- Ist der Auspuff dicht und richtig befestigt?

Flüssigkeitsstände

- Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht, und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?
- Sind Motor und Getriebe öldicht?
- Sind die Kraftstoffleitungen und -schläuche dicht?
- Sind alle Stoßdämpfer dicht?

Lenkung

- Funktioniert die Lenkung ohne außergewöhnliche Geräusche?
- Funktioniert die Lenkung während der Fahrt ohne Vibrationen und ohne zu flattern?
- Steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?
- Ist die Lenkung bei jedem Einschlag leichtgängig?
- Ist das Lenkspiel gering?

Bremsen

- Rastet die Handbremse sicher ein, ist sie wieder leicht zu lösen?
- Ist der Handbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest?
- Fußbremse: Spricht die Bremse frühzeitig und kräftig an? Ausreichende Verzögerung?
- Starkes Bremsen: Bleibt der Wagen in der Spur?
- Sind die Bauteile der Bremsanlage (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung?
- Sind die Gummibeläge der Pedale vorhanden und rutschfest?

Besonderheiten

- _____
- _____
- _____
- _____

Sonstiges

- Sind keine scharfkantigen Teile (wie z. B. eine abgebrochene Antenne) am Fahrzeug?
- Ist die Frontscheibe ohne Steinschläge, Kratzer oder Sprünge?
- Zeigen Warn- oder Kontrollleuchten Fehler an?
- Rußt das Fahrzeug heftig oder stößt es Blaurauch aus?
- Sind die amtlichen Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?
- Sind die Scheibenwischergummis in Ordnung?
- Sind die Spiegel vorhanden und optisch einwandfrei?
- Sind alle Veränderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen bzw. liegt ein Prüfzeugnis (z. B. ABE oder eine Anbaubestätigung) vor?
- Ist ein Verbandkasten vorhanden? (Haltbarkeitsdatum prüfen)
- Ist eine Warnweste vorhanden? (Seit 01.07.2014 Vorschrift)?
- Ist das Warndreieck in Ordnung und im Kfz?
- Ist die Anhängersteckdose in Ordnung?
- Ist die Fahrzeug-Identifikations-Nr. lesbar?
- Stimmt das Typschild mit den Fahrzeugpapieren überein?

Notizen
