



# PKW-Checkliste - Vorbereitung zur HU

Die Informationen auf dieser Seite wurden sorgfältig recherchiert. Trotzdem können wir keine Gewährleistung für Vollständigkeit, Korrektheit und Aktualität geben und keine Haftung für eventuell eintretende Schäden übernehmen.

## **Beleuchtung und elektrische Ausrüstung**

- Sind Leuchtgehäuse und Rückstrahler unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, Reflektoren nicht blind)?
- Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten im Armaturenbereich?
- Gibt es keine Fehlermeldungen zu den elektronischen Fahrdynamik-Systemen?
- Sind die Reflektoren der Scheinwerfer in Ordnung und nicht oxidiert?
- Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?
- Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark ohne zu flackern?
- Ist die Batterie in einem guten Zustand und ausreichend befestigt?
- Ist der Pluspol an der Batterie abgedeckt?
- Funktionieren Hupe und Heizungsgebläse?
- Sind die elektrischen Anschlüsse fest und nicht oxidiert?
- Sind die elektrischen Leitungen scheuerfrei verlegt und unbeschädigt?

## **Räder und Reifen**

- Sind Reifen ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen oder Risse (auch Reifensflanken)?
- Ist das vorgeschriebene Mindestprofil (1,6 mm in den Hauptprofilrillen) bei jedem Reifen vorhanden?
- Sind die Reifen gleichmäßig über die gesamte Reifenbreite abgefahren?
- Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein?
- Stimmt die vorgegebene Laufrichtung der Reifen?
- Sind die Felgen unbeschädigt und sicher befestigt?

## **Korrosion**

- Sind keine ernsthaften Durchrostungen sichtbar?
- Besonders beachten: Bodengruppe, Auspuffanlage, tragende Teile wie Schweller und Längsträger, Federbeinaufnahmen im Motorraum und Kofferraum?
- Ist der Auspuff dicht und richtig befestigt?

## **Flüssigkeitsstände**

- Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht, und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?
- Sind Motor und Getriebe öldicht?
- Sind die Kraftstoffleitungen und -schläuche dicht?
- Sind alle Stoßdämpfer dicht?

## **Lenkung**

- Funktioniert die Lenkung ohne außergewöhnliche Geräusche?
- Funktioniert die Lenkung während der Fahrt ohne Vibrationen und ohne zu flattern?
- Steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?
- Ist die Lenkung bei jedem Einschlag leichtgängig?
- Ist das Lenkspiel gering?

## **Bremsen**

- Rastet die Handbremse sicher ein, ist sie wieder leicht zu lösen?
- Ist der Handbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest?
- Fußbremse: Spricht die Bremse frühzeitig und kräftig an? Ausreichende Verzögerung?
- Starkes Bremsen: Bleibt der Wagen in der Spur?
- Sind die Bauteile der Bremsanlage (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung?
- Sind die Gummibeläge der Pedale vorhanden und rutschfest?

## **Besonderheiten**

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

## **Sonstiges**

- Sind keine scharfkantigen Teile (wie z. B. eine abgebrochene Antenne) am Fahrzeug?
- Ist die Frontscheibe ohne Steinschläge, Kratzer oder Sprünge?
- Zeigen Warn- oder Kontrollleuchten Fehler an?
- Rußt das Fahrzeug heftig oder stößt es Blaurauch aus?
- Sind die amtlichen Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?
- Sind die Scheibenwischergummis in Ordnung?
- Sind die Spiegel vorhanden und optisch einwandfrei?
- Sind alle Veränderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen bzw. liegt ein Prüfzeugnis (z. B. ABE oder eine Anbaubestätigung) vor?
- Ist ein Verbandkasten vorhanden? (Haltbarkeitsdatum prüfen)
- Ist eine Warnweste vorhanden? (Seit 01.07.2014 Vorschrift)?
- Ist das Warndreieck in Ordnung und im Kfz?
- Ist die Anhängersteckdose in Ordnung?
- Ist die Fahrzeug-Identifikations-Nr. lesbar?
- Stimmt das Typschild mit den Fahrzeugpapieren überein?

## **Notizen**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---